



Porsche Classic Club

Belgium



IN DIT NUMMER *DANS CE NUMÉRO* **911 GENDARMERIE**

CHAMPAGNEWEEKEND REIMS

WINTERRALLY 2012





Porsche Classic Club

Belgium

Voorzitter | Président

Pascal Pauwels

tel. 03-455 08 94 - Fax 03-454 22 27

E-mail: info@porsche-classic-club.be

www.porsche-classic-club.be

Erevoorzitter | Président honoraire

Walter Pauwels † 05-04-2012

Stefaan Talpe

Comité

Daniël Thirion

Tom Plessers

Patrick Maertens

Bestuursleden | Membres

Marc Defosse

Jean Vanden Branden

Véronique Michiels

Redactie | Rédaction

Nicolas Van Frausum

Vormgeving | Conception

Nathalie Peeters

info@zetdee.be

Vertaling | Traduction

Janneman

Vincent

Jean Vanden Branden

Familie Huysmans

Lidgeld | Cotisation

65 euro - KBC: 733-0320392-31

Verantwoordelijke uitgever

Editeur responsable

Pascal Pauwels

Oude Baan 39 - 2530 Boechout

Tarieven advertenties | Annonces 2013

1/4 pagina quadri 80 euro

1/2 pagina quadri 120 euro

1/1 pagina quadri 180 euro

covers op aanvraag

Onze vereniging werd opgericht met als doel het instandhouden van de automobielen van het merk Porsche met een minimumleeftijd van 25 jaar.

Notre association a pour but la sauvegarde des automobiles de la marque Porsche au minimum 25 ans.

IN DIT NUMMER DANS CE NUMÉRO

VOORWOORD - PRÉFACE

Pascal Pauwels

5

DOSSIER

Coverstory: 911 Gendarmerie

6

CLUBLID AAN HET WOORD

LA PAROLE AUX MEMBRES DU CLUB

Jean Louis Roba / Marc Delforge

12

INTERNATIONAAL - INTERNATIONAL

60 years of Porsche Clubs worldwide

15

CLUBEVENTS

Herfstrally - Rallye d'automne - 16.09.2012

Champagne weekend - 01-02.11.2012

Winterrally - Rallye d'hiver - 09.12.2012

21

INTERNATIONAAL - INTERNATIONAL

Paradis Porsche - 12-14.10.2012

32

TE KOOP - À VENDRE

34

TECHNIEK - TECHNIQUES

Kettingspanners

38

CIRCUIT

Belgian Historic Cup 2012

40

VARIA

Clubshop

43

KALENDER - CALENDRIER

44

VARIA

10-daagse rondrit Noorwegen

45

EVENTS TO COME

46



OPZIJ, OPZIJ, OPZIJ ... WIJ HEBBEN ONGELOOFLIJKE HAAST!

RANGEZ-VOUS, NOUS SOMMES PRESSÉS !



Op een dag vind je de job van je leven ... Stel je voor, het gevoel dat een Porsche 911 je op het werk staat op te wachten. Wit met oranje streep, blauw zwaailicht en stopteken. Vandaag gaan we jagen op snelheidsduivels ... Voor een select clubje ordehandhavers moeten de jaren zeventig en tachtig een ongelooflijk diepe indruk hebben nagelaten ... laat staan voor 'Jan Modaal' die in zijn achteruitkijkspiegel geconfronteerd werd met een aanstormende 911 met 505 901 opschrift.



Wie herinnert zich nog de vloot Porsche's 911 van de Belgische Gendarmerie? En waar zijn deze auto's vandaag gebleven? Het antwoord op deze vragen vinden wij bij Johan Diricx en Dimitri Van Looy. Beide heren beschikken over een meer dan gemiddelde kennis van de Porsche's van de Belgische Rijkswacht. Op de vraag hoeveel 911's destijds zijn afgeleverd aan de Gendarmerie, zijn de meningen echter verdeeld, sommige bronnen spreken van 40 exemplaren al lijkt 60 stuks (tussen 1972 en 1982) meer aannemelijk. "Daarvan zijn er vandaag nog 6 exemplaren gekend", aldus Johan Diricx, bezieler van 911 Motorsport. Om te begrijpen waarom dit aantal zo laag is, moeten we 40 jaar terug in de tijd.



We zijn 1972, de Belgische wegen krijgen ieder jaar meer voertuigen te slikken en de eerste files bieden zich aan. De tijd waarin de zopas aangelegde autostrades vlot verkeer garandeerden, behoren stilaan tot het verleden. Een auto is voor iedereen betaalbaar en het aantal auto's op de Belgische wegen bereikt jaar op jaar nieuwe hoogtes. Om dit alles in goede banen te leiden is er meer orde en begeleiding nodig op de autostrades. Aangezien België niet langer over een eigen autoconstructeur beschikt, gaat de Rijkswacht naar de buurlanden kijken voor gepaste voertuigen. Een openbare aanbesteding volgt en de Porsche 911 komt hier als beste (en duurste) uit. Voor België worden de bestellingen geplaatst door invoerder d'eteren en de wagens worden af fabriek geleverd met enkele noodzakelijke accessoires zoals zwaailicht, stopteken, enz. De eerste 911's voor de Rijkswacht worden geleverd anno 1972. Zij zorgen voor een ongekende sensatie op de Belgische wegen. Helemaal nieuw is het idee echter niet. Onze Noorderburen rijden al veel langer Porsche (wie kent de 356C Cabriolet van de Nederlandse Rijkspolitie niet) en ook de Duitse Polizei



rijdt uiteraard Porsche. Voor enkele 'happy few' van de Belgische Gendarmerie worden speciale rij- en sliscursussen georganiseerd, vaak door plaatselijke piloten, de cursussen zullen plaatsvinden in Nijvel en op Circuit Zolder. Rijden met de 911 is duidelijk niet voor iedereen weggelegd. Slechts 1 exemplaar uit deze eerste reeks van 20 wagens, een 911E 2.4 Coupé (165PK), is vandaag nog bekend en te bezichtigen in het Brusselse politiemuseum.

De Porsche's worden zeer intensief gebruikt voor signalisatiedoeleinden en intercepties en de klok gaat vaak een aantal keren rond. Exemplaren met +200.000 kilometers zijn geen aardigheid, laat staan 300.000 kilometers en meer. Na enkele jaren acht men de tijd rijp voor een vervanger/opvolger en die komt er onder de vorm van een 911 met 2.7 motor productiejaar 1976 (de eerste met harmonica-bumper). Deze tweede reeks, waarvan eveneens 20 exemplaren geleverd aan de Gendarmerie, worden af fabriek uitgerust met de krachtige 'State of the Art' 911 2.7 Carrera RS motor (bouwjaar 1973), goed voor een vermogen van 210PK en een acceleratie zelden gezien. In



tegenstelling tot zijn voorganger, de 911E 2.4, gaat de keuze niet langer uit naar de Coupé, de Targa-variant doet haar intrede. De uitleg is eenvoudig: de rijder kan rechtstaan en door het dak instructies geven in geval van files. Op de keuze van de Targa komt desondanks toch kritiek. Volledig waterdicht zijn de wagens immers nooit en dat weegt op de levensduur van deze toch wel kostelijke 'werkpaarden'. Ook van de 2.7 zijn er nog maar enkele exemplaren gekend. 911 Motorsport beschikt over een dergelijk exemplaar voorzien van de krachtige 2.7 RS motor, een andere 'survivor' met meer dan 500.000 kilometer! op de teller staat in de beroemde d'leteren Gallery. Het smalle uiterlijk doet niet vermoeden dat 'de motor aller motoren', een origineel Carrera 2.7 RS blok het hier voor het zeggen heeft. Snelheidsduivels zijn bij deze gewaarschuwd!

Na de 911 met RS motor volgen tussen 1979 en 1982 nog een laatste reeks 911SC voor de Rijkswacht. Deze hebben de standaard 3.0 SC motor, eerst met 180PK, later met 204PK. "Ook deze waren alle Targa uitvoeringen", vertelt ons Dimitri Van Looy die via zijn autozaak Beau Car twee voormalige Rijkswacht 911's aan een nieuwe eigenaar heeft geholpen. Van Looy: "Midden jaren tachtig werden de 911's bedankt voor bewezen diensten en kwamen via een veiling van het ministerie op de openbare markt terecht, zij het volledig gedemonteerd van alle unieke accessoires en gespoten in een anonieme metaalkleur zilver of blauw. U zult wel begrijpen, midden jaren tachtig waren mensen niet echt geïnteresseerd in een oude Porsche in Rijkswacht uitvoering..." Deze wagens waren dan ook alleen op een aantal details te onderscheiden van een standaard 911SC. "Ik herkende ze aan de STOP button in het dashboard, welke af fabriek werd gemonteerd. Toen de wagens door de Rijkswacht te koop werden aangeboden, deed men niet de moeite deze STOP-knop te verwijderen. Deze wagens, beide van 1980, verschilden maar enkele chassissnummers. De eerste met chassissnummer WPOZZ2912B5140283 werd verkocht aan een liefhebber uit het Antwerpse, die de ex-Rijkswacht Porsche 'stante pede' kocht, dit tot grote frustratie van een bekende Duitse Porsche verzamelaar. Deze wagen is momenteel in restauratie. De andere, chassissnummer WPOZZ2912B5140256, werd gekocht door de bekende Antwerpse 911 Motorsport collectie.

Ook deze 911 SC ondergaat momenteel een uitvoerige restauratie. Leuk weetje: de Porsches van de Rijkswacht werden tijdens hun dienstjaren onderhouden door eigen mecaniciens die een opleiding hadden genoten of zelfs gerekruteerd waren bij d'leteren...

Anno 2012 kijkt niet alleen de gewone automobilist, ook de voormalige Rijkswacht vol nostalgie terug naar de periode waarin deze felgekleurde 911's de Belgische snelwegen (on)veilig maakten. Hoopt u ook een ex-Rijkswacht 911 op de kop te tikken, wensen wij u heel veel moed en geduld. Zoals gezegd hebben de meeste overblijvers een zwaar leven achter de rug. Vindt u toch een exemplaar, is het de uitdaging om alle juiste accessoires terug te vinden. Slaagt u hierin, blijft het nog de vraag of men als particulier verzamelaar met een politievoertuig in het verkeer mag... Hoewel, de vrees om door de politie ingehaald te worden moet u alvast niet hebben. ■



Un jour vous trouvez le job de votre vie, et vous voilà parti... Imaginez-vous ce que l'on peut ressentir en pensant qu'une Porsche 911 vous attend sur votre lieu de travail ! Blanche, orange, ligne, gyrophare bleu et signal stop. Aujourd'hui nous allons faire la chasse aux fanas de la vitesse... Pour les défenseurs de l'ordre, les années 70 et 80 ont dû laisser une impression terrible... et certainement pour le commun des mortels qui voit dans son rétroviseur une 911 qui arrive en trombe portant l'inscription SOS 901 !

Qui se rappelle encore l'armada de voitures Porsche 911 de la Gendarmerie Belge ? Et où sont ces voitures aujourd'hui ? Les réponses nous sont données par Johan Dirickx et Dimitri Van Looy. Ces deux messieurs connaissent bien et les voitures Porsche et la Gendarmerie Belge. A la question « Combien de 911 ont été livrées à la Gendarmerie ? », les opinions sont partagées. On nous parle de 40 exemplaires ou de 60 exemplaires (entre 1972 et 1982), ce qui nous paraît plus vraisemblable. Johan Dirickx (911 Motorsport) nous précise qu'il en reste à peine 6. Pour comprendre pourquoi ce nombre est aussi bas, nous devons retourner 40 ans en arrière.

Nous sommes en 1972, les routes belges « avaient » de plus en plus de voitures et les premières files font leur apparition. Les autoroutes étaient la garantie d'une circulation très fluide mais cela change. Monsieur Tout-le-Monde peut à présent se payer une voiture et le nombre de véhicules sur les routes belges va croissant. Il faut plus d'ordre et d'accompagnement sur les autoroutes pour que tout se passe bien et vu que la Belgique n'a plus de constructeur propre, la gendarmerie va devoir acheter ses voitures dans un pays voisin. Après une adjudication publique c'est la Porsche 911 qui est déclarée la meilleure (mais aussi la plus chère !). Pour la Belgique, les commandes sont effectuées par l'importateur D'Ieteren et les voitures sont livrées par la fabrique avec les accessoires nécessaires tels que gyrophare, signe stop etc... Les premiers exemplaires pour la Gendarmerie sont livrés en 1972. Ils font sensation sur nos routes belges mais l'idée n'est pas tout à fait neuve car nos voisins du Nord roulaient déjà en Porsche depuis un certain temps (qui ne connaît pas les 356C de la Police d'Etat des Pays-Bas ?). En Allemagne la Deutsche Polizei roule bien sûr aussi en Porsche. Pour quelques « happy few » de la Gendarmerie belge, des cours spéciaux de conduite et de dérapage sont organisés, très souvent par des pilotes de chez nous et ont lieu à Nivelles et au circuit de Zolder. Rouler avec une 911 n'est pas donné à tout le monde. Nous ne connaissons plus qu'un seul exemplaire de cette 1ère série, une 911 E 2.4 Coupé (165 CV), qui peut être admiré dans le musée de la Police bruxelloise. Ces voitures Porsche sont utilisées très intensivement à des fins de signalisation et d'interception et le kilométrage fait souvent le tour des 6 zéros. Les exemplaires avec +200.000 km sont habituels et peuvent aussi atteindre les 300.000 km et plus.

Après quelques années, il faut penser à un remplaçant successeur et voilà qu'arrive la 911 avec un moteur 2.7 année de production 1976 (la 1ère avec un pare-chocs « harmonica »). Cette 2ème série, dont 20 exemplaires livrés à la Gendarmerie, sont équipés à la fabrique du moteur puissant « State of the art » 911 2.7 Carrera RS (année de construction 1973), avec une puissance de 210 CV et une accélération comparable à une lance ! Contrairement à son prédécesseur, la 911E



2.4, le choix ne se porte plus vers le Coupé mais c'est la variante-Targa qui fait son apparition. L'explication est simple : le convoyeur peut se mettre debout et donner ses instructions par le toit en cas de files. Pourtant, la Targa sera critiquée. Les voitures ne sont jamais étanches et cela influence la durée de vie de ces « chevaux de labour » assez chers. De ces 2.7, il ne reste aussi que quelques exemplaires en Belgique : 911 Motorsport dispose d'un tel exemplaire, muni du moteur puissant 2.7 RS, et un autre « survivant » avec plus de 500.000 km au compteur, se trouve dans le fameux « D'Ieteren Gallery ». La silhouette étroite ne laisse pas deviner le « moteur de tous les moteurs », le bloc 2.7 Carrera RS qu'elle contient. Attention, les fans de la vitesse, soyez prudents !

Après le 911 avec son moteur RS, vient encore une dernière série 911SC pour la Gendarmerie, entre 1979 et 1982, muni d'un moteur 3.0 SC Standard (d'abord avec 180 CV et plus tard avec 204 CV). Dimitri Van Looy de Beau Car nous raconte qu'il s'agissait aussi de « Targas » et il nous confie que sa firme a pu trouver un nouveau propriétaire pour deux 911 de la Gendarmerie d'antan. Il nous raconte aussi que dans les années mi-'80, les 911 furent liquidées et via le Ministère elles se retrouvèrent sur le marché public. Bien sûr, tous les accessoires uniques en furent enlevés et elles furent repeintes en gris métallisé ou bleu métallisé. Vous comprendrez aisément que dans ces années-là, les gens n'étaient pas très intéressés par ces vieilles voitures Porsche de la Gendarmerie... Les deux exemplaires dont question, n'avaient que quelques détails qui permettaient de les différencier des voitures standard 911 SC. « J'ai pu les reconnaître grâce au « bouton STOP » qui était inséré dans le tableau de bord dans la fabrique Porsche. Lorsque les voitures furent mises en vente par la Gendarmerie, ils ne se sont pas donnés la peine d'enlever ce bouton et c'est ainsi que j'ai pu les identifier » nous dit Dimitri. « Les deux voitures avaient les numéros de châssis de 1980 qui ne différaient que de quelques chiffres. La 1ère, avec le n° de châssis WPOZZZ912B5140283, fut vendue à un amateur de la région d'Anvers qui acheta cette voiture « stante pede » ce qui laissa un sentiment de frustration chez un collectionneur allemand de voitures Porsche fortement intéressé ! Cette voiture est pour le moment en restauration. L'autre voiture, n° de châssis WPOZZZ912-B5140256, fut achetée par la firme anversoise 911 Motorsport Collectie. Cette voiture est aussi en restauration pour le moment. Petite précision : ces deux véhicules ont été entretenus pendant leurs années de service à la Gendarmerie, par leurs propres mécaniciens qui avaient reçu une formation ou qui étaient recrutés chez D'Ieteren... les temps changent ! »

Anno 2012 : non seulement l'automobiliste moyen mais aussi notre ex-Gendarmerie, se remémorent avec nostalgie la période où les petites 911 colorées dominaient nos autoroutes belges. Si vous espérez encore pouvoir acquérir une 911 ex-Gendarmerie, nous vous souhaitons beaucoup de courage et de patience. Comme dit plus haut, ces voitures ont eu une vie rude. Et même si vous parvenez à vous procurer une telle voiture, encore faut-il que vous puissiez retrouver tous les accessoires y afférant. Si vous y parvenez, il faudra encore vous poser la question de savoir si en tant que particulier/collectionneur vous pourrez vous lancer sur les routes ?... Bien sûr, vous ne devrez pas avoir peur de vous faire rattraper par la police !!! ■



SURVIVORS ANNO 2013

MOMENTEEL ZIJN ER NOG 5 EXEMPLAREN BEKEND
WAARVAN 2 WAGENS IN RESTAURATIE:

1STE EXEMPLAAR (1STE GENERATIE)

Type/modèle: 1973 Porsche 911 Coupé,
motor 2.4 E
Chassis: onbekend
Registratie: onbekend
Eigenaar/Propriétaire: Politie Museum -
Musée de la Police
Events: Brussels Retro Festival 2006
Détails: la seule survivante 911 Coupé
moteur 2.4



2DE EXEMPLAAR (2DE GENERATIE)

Type/modèle: 1976 Porsche 911 Targa, motor 2.7 RS
Chassis: onbekend
Registratie: BZP.242
Eigenaar/Propriétaire: 911 Motorsport
Events: Antwerp Classic Salon 2011



3DE EXEMPLAAR (2DE GENERATIE)

Type/modèle: 1976 Porsche 911 Targa, motor 2.7 RS
Chassis: onbekend
Registratie: Z-plaat
Eigenaar/Propriétaire: d'Ieteren Gallery
Events: Brussels Grand Prix 2011 - Atomium
Détails: +500.000 kilometer !!



4DE EXEMPLAAR (3DE GENERATIE)

Type/modèle: 1980 Porsche 911
Targa, motor 3.0 5C
Chassis: WPOZZ2912BS140283
Registratie: in restauratie
Eigenaar/Propriétaire: collectie Cryns
Verkocht door Beau Car
Wagen momenteel in restauratie -
Voiture en restauration





SDE EXEMPLAAR (3DE GENERATIE)

Type/modèle: 1980 Porsche 911 Targa,
motor 3.0 5C

Chassis: WPOZZZ91ZB5140256

Registratie: in restauratie

Eigenaar/Propriétaire: collectie onbekend

Verkocht door Beau Car

Wagen momenteel in restauratie - Voiture
en restauration

Details (Info Beau Car):

- Elektrische draden onder tapijt voor o.a. aansluiting van zwaailicht en stoplichten achteraan.
- Rolbeugel zonder loures (ik vermoed dat de auto van Cryns een andere rolbeugel met loures pas achteraf heeft gekregen).
- Kaartje geplakt in handschoenkaftje met 'correcties km-teller' 150 was 144, 160 was 153, 170 was 163, 180 was 172, 190 was 181, 200 was 190, 210 was 199 km/h.
- 2 gaartjes op dashboard voor het plaatsen van 'CB-telefoon'.

OVERZICHT REGISTRATIES PORSCHE 911 GENDARMERIE (PERIODE 1972-1985)

Porsche 911 Coupé 2.4
10.034
51.B.03
W.262.L
AFE.448
AFE.452

Porsche 911 Targa 2.7
BZP.240
BZP.242

Porsche 911 Targa 3.0
ERE.455
ERE.514

Vandaag - Aujourd'hui
BZP.242
VDH.227

911motorsport kindly invites you
to join our 2013 Abbeville Track Day(s)
on april 16, 17, 18 and september 17, 18, 19.



Open for trackdays on: More info on our website
www.911motorsport.be



911MOTORSPORT
KEEPING HISTORY ON THE RIGHT TRACK

911Motorsport is a Belgian based company specialising in the restoration & preservation of rare historic racing machines. We are a not-for-profit shop for all your vintage needs: beautiful service & personal restoration, 24 Porsche race car preparations, track support, complete overhaul, full restoration, total detailing, warm water storage & etc. We are happy to assist you all the way.

ALWAYS SEVERAL INTERESTING CARS IN STOCK